



## PKW-Motorenöl



**Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF**

- Synthesetechnologie
- Low SAPS\*\*

### EINSATZGEBIETE

CLASSIC 9 LL 5W-30 ist ein leistungsstarkes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie, speziell entwickelt für die Anforderungen der VW Gruppe, geeignet für viele weitere moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern (DPF). CLASSIC 9 LL 5W-30 ist für Fahrzeuge der europäischen und asiatischen Automobilhersteller empfohlen, wenn ein Motorenöl nach ACEA C3 gefordert wird.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3  
API SN/CF

### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

ACEA C2  
VW 504.00, 507.00, 501.01, 502.00, 505.00, 505.01 sowie 503.00, 506.00 und 506.01 (für Motoren ab Modelljahr 2007)  
BMW Longlife-04, Longlife-01  
Chrysler MS 11106  
MB 229.51  
Porsche C30

### ANWENDUNGSVORTEILE

- CLASSIC 9 LL 5W-30 ist auch für den Einsatz geeignet, wenn ein Motorenöl entsprechend ACEA C2 gefordert wird. Dabei kann es zu Qualitätsunterschieden im Bereich der Kraftstoffeinsparung kommen. Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.
- verlängerte Lebensdauer des Dieselpartikelfilters dank der speziellen Low SAPS\*\*-Formulierung
- Reduzierung der Emissionswerte über die gesamte Laufleistung
- bestmöglicher Schutz aller bewegten Teile durch die hochwertige Additivierung

\*\*Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	66,5
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	11,7
Viskositätsindex	ASTM D 2270		173
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	238
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-48

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
214320	3 x 5 L
214319	208 L